



ARKEA  
ULTIM  
CHALLENGE  
BREST



TEAM  
actual

DES DÉFIS HORS NORMES  
POUR ANTHONY MARCHAND  
DOSSIER DE PRESSE 2023-2024





# À retrouver dans ce dossier de presse :



## **01. ACTUAL, ACTEUR MAJEUR DE LA COURSE AU LARGE**

Depuis plus de 20 ans

## **02. ARKEA ULTIM CHALLENGE - BREST**

Un défi hors norme

## **03. SKIPPER**

Anthony Marchand à la barre d'Actual Ultim 3

## **04. UN BATEAU PERFORMANT**

Et fiable

## **05. LE TEAM ACTUAL**

Le point fort du projet

## **06. L'ACTU 2023**

Deux skippers, deux transats, deux défis



# 01.

## ACTUAL, ACTEUR MAJEUR DE LA COURSE AU LARGE

« Depuis plus de 20 ans »

## Actual et la voile sont indissociables

**Samuel Tual, président d'Actual group**, se souvient : « Actual a 30 ans et le partenariat avec Yves a débuté il y a 22 ans. Tout a commencé par le hasard d'une rencontre et l'audace d'un skipper, venu nous solliciter pour l'accompagner sur sa première Mini Transat. C'était en 2001, Yves terminera 1er bizuth. Puis il est revenu avec un nouveau projet : un bateau neuf et une **2e victoire** à la clé !

Quand on vit quelque chose de très fort, on a envie de continuer, mais sans faire la même chose. Nous nous sommes donc ensuite embarqués sur le circuit Multi 50 avec de magnifiques souvenirs, jusqu'au moment d'intégrer la Classe Ultim.

Il y a une vraie corrélation entre le développement du groupe et le partenariat voile. Qui nourrit qui ? ... En tous cas, il y a un lien très fort.

### **Il y a eu des émotions inoubliables. Des très hauts et des très bas...**

J'ai un souvenir très particulier du chavirage d'Yves au Cap Horn en 2017. Il y a eu une émotion vraiment forte en interne. Tout le monde s'est soudé dans cette épreuve, ça a fédéré les équipes plus que jamais.

Pour les défis à venir, nous avons mis en place, avec Yves, une démarche de transmission qui tire tout le monde vers le haut avec, comme toujours, la performance et la maîtrise des risques en ligne de mire.

L'activité principale d'Actual group est de dénicher des talents et de les faire grandir par le travail, tout au long de leur parcours professionnel.

Le Team Actual suit exactement la même démarche qu'une entreprise. J'avoue qu'au quotidien, la démarche du partenariat et les échanges avec Yves sont très inspirants pour le management du collectif que j'anime.

Tous ces parallèles ne sont pas que représentés. Ils sont bel et bien incarnés dans le quotidien de l'entreprise.

### **Actual, engagé dans la course au large depuis plus de 20 ans. »**

Engagé pour la première fois en 2001 auprès d'Yves Le Blevec sur la Mini Transat, Actual fait partie des quelques partenaires historiques de la course au large.

Ce partenariat d'une rare longévité se nourrit depuis plus de 20 ans de la belle relation de confiance et de respect mutuels qui s'est nouée entre Yves Le Blevec et Samuel Tual.

Actual group et les projets sportifs d'Yves ont grandi ensemble.

Aujourd'hui, le Team Actual est une filiale du groupe. Les 18 membres de cette équipe, marins, techniciens, ingénieurs, sont des collaborateurs d'Actual group.

Yves Le Blevec et Sandrine Bertho veillent depuis toujours à animer ce team avec une bienveillance exigeante, une ouverture sur les projets comme les envies de chacun, tout en donnant leur chance à des profils parfois atypiques, à des jeunes sans expérience ou des anciens heureux de transmettre.

Parce que la responsabilisation, l'écoute et la mixité sont source de performance et d'engagement. Le Team Actual partage ainsi au quotidien les valeurs de toutes les autres filiales d'Actual group.

[www.actualgroup.eu](http://www.actualgroup.eu)



# IL ÉTAIT UNE FOIS DU MINI À L'ULTIM !

**2001**

Une rencontre, des ambitions communes et une toute première transat partagée.

**2007**

Leur partenariat se met en place et sera scellé par une 1<sup>ère</sup> victoire.

**2008**

Actual group poursuit sa croissance, une victoire conduit Yves et Samuel à se lancer sur le circuit Multi50 !

**2019**

Samuel et Yves ont cette vision, et cette qualité rare, de toujours savoir apprendre et progresser de chaque expérience, quelle qu'elle soit. Ils regardent loin devant, positifs et constructifs, et se tournent vers un nouvel Ultim : une nouvelle page de leur aventure commune se profile.

**2020**

Samuel et Yves saisissent une opportunité : la mise en vente de M100, l'ex « Macif » de François Gabart, pour se porter acquéreur d'un nouvel Ultim et finaliser un nouveau projet sur 4 ans.



**Mini 6.50 Actual**



**Multi 50 Actual**



**Actual Ultim**

Actual group a grandi et s'est développé en parallèle de l'évolution de son partenariat avec Yves Le Blevec.

Le groupe et son skipper ont su progresser et innover tout en conservant leurs valeurs : audace, responsabilité, proximité, engagement et "passionnément humain" !

## 2015

Après une course aussi engagée que frustrante qui marque la fin du programme Multi50, c'est une entrée dans la catégorie Ultim qui correspond le mieux aux ambitions et attentes d'Actual group.

## 2017

Défi fou, extrêmement courageux, engagé et toujours audacieux, de tenter un Tour du Monde à l'Envers, en Ultim, en solitaire.

## 2021

L'audace, l'envie, l'engagement technique et sportif peuvent s'exprimer à nouveau au cœur de tous les métiers du Team comme dans les ambitions du groupe pour cette «Business Unit» un peu particulière.

## 2023

De nouveaux foils pour améliorer les performances du bateau, sans toucher au bateau !



**Actual Leader Ultim**



**Actual Ultim 3**

**02.**

**ARKEA ULTIM**

**CHALLENGE**

**BREST**

**Un défi hors norme**



# Le 1er tour du monde **en solitaire,** sans escale, en multicoque.

## **UNE GRANDE PREMIÈRE DANS LA COURSE AU LARGE**

- ✿ Une première pour Anthony et le Team Actual.
- ✿ Une première pour l'ensemble des collaborateurs d'Actual group

### **Préparation physique et mentale : sans coaching**

**Anthony Marchand** : « Je continue la même préparation que d'habitude : me garder du temps pour faire du sport, mais sans coach. Je n'ai pas prévu de coach mental non plus, je n'en ressens pas le besoin. Mes coaches mentaux, ce sont mes amis ! Je n'ai pas envie de tout chambouler, il y a déjà pas mal de nouveautés à appréhender. Je rajouterai les petites pièces au puzzle plus tard, si nécessaire ».

### **Nutrition : se faire plaisir**

Pas de programme dédié ni de coach non plus pour la nourriture : « En mer encore plus qu'ailleurs tu as besoin de manger ce que tu aimes. Les marins du Vendée Globe sont les premiers à le dire. Nous ne sommes pas des marathoniens. Il est important de se faire plaisir et non de tout calculer : les apports caloriques etc. ce n'est pas une priorité ».



## LE PARCOURS DU TOUR DU MONDE

### Les passages délicats



## Rappel des 3 grandes phases du parcours à l'échelle des Ultims volants par **Anthony Marchand** :

**01.** Descente de l'Atlantique jusqu'au cap de Bonne Espérance dans des régimes assez connus.

**02.** En janvier 2023, Anthony embarquait pour un demi-tour du monde avec Paul Meilhat, à bord de l'IMOCA Biotherm, comme équipier performeur, pour les 4 premières étapes de The Ocean Race. Un défi de taille pour Anthony qui n'avait jamais navigué encore dans le Grand Sud : un défi parfait pour préparer ce tour du monde en solitaire.

*« Il fallait y aller ! Vivre une première. Je suis content d'avoir mis le nez là-bas, dans le grand sud, d'avoir pris la mesure de ces mers dont on parle tant. Ça m'enlève un peu de mystère. Ça retire du stress. Ça démystifie. Ça rassure. »*

**03.** La remontée de l'Atlantique : en Ultim, il est possible d'aller chercher des stratégies différentes pour contourner des systèmes météo, mais cela reste une remontée longue et difficile.



## Ce que tu appréhendes ?

« Ne pas  
aller vite ! »



### Le regard d'Anthony

« Ce que je redoute le plus c'est de ne pas réussir à aller vite. Le plus dur n'est pas de naviguer en solitaire en Ultim, c'est d'aller vite en solitaire, en Ultim. Il y a un gap monstrueux entre naviguer à 60 - 80% de la polaire et au plus proche de 100% : ce sont 2 mondes complètement différents.

Tout le monde se pose la question de savoir s'il est possible de réussir à être au plus proche de la polaire pendant plus de 40 jours. Charles, François, Yves, Thomas l'ont fait sur la Route du Rhum pendant 6 à 7 jours. Ils étaient tous explosés de fatigue en arrivant. Mais je suis sûr que certains concurrents de l'ARKÉA ULTIM CHALLENGE – Brest vont essayer de garder des rythmes similaires sur le tour du monde.

Mon objectif est de terminer, mais je veux aussi être dans le match et me bagarrer, tout en restant en sécurité. Peu importe les différences de générations de bateaux. Je veux me sentir en cohérence avec ce que la machine et moi nous pourrons faire.



# 03. SKIPPER

Anthony Marchand à la barre d'Actual Ultim 3



*“Le plus dur n'est pas de naviguer en solitaire en Ultim, c'est d'aller vite, en solitaire, en Ultim !”*



# QUI EST ANTHONY MARCHAND ?

38 ans

Basé à Lorient

Né le 4 mars 1985 à St-Brieuc

*Son goût du défi ne date pas d'hier...*



Enfant, Anthony pratiquait d'autres sports que la voile : le foot, le Taï jitsu, la gymnastique... mais le bateau a toujours eu sa préférence : « **en voile, au moins, on te catapulte directement dans le grand bain !** »

Après sa découverte de l'Optimist, 'Antho' retourne naviguer : les mercredis, puis les samedis et les dimanches... Plus il en fait, plus ça lui plaît. Avec les premières régates, les premiers lauriers : « **j'ai vraiment bien aimé ça, ma première victoire...** »

## Attiré par les gros bateaux

Anthony a 20 ans, aucun « plan de carrière » en tête, mais il sait en revanche parfaitement où il veut aller: « **J'étais attiré par les gros bateaux, les trimarans.** » Il toque alors aux portes des équipes de course au large de l'époque, basées à la Trinité-sur-mer. Yvan Bourgnon lui ouvre celle de son team Brossard pour un stage d'un mois : « **J'ai fait un peu de tout et je naviguais à chaque sortie : ça s'est super bien passé !** » Sa débrouillardise, sa personnalité, sa soif d'apprendre font mouche : il sera embauché à suivre chez les voisins : l'équipe Sodebo de Thomas Coville.

## "Le Figaro, j'ai trouvé ça génial"

Après avoir intégré le Pôle France de Course au Large de Port la Forêt, le jeune Breton est désormais « sur les rails » et sur les bancs de la meilleure des écoles de course au large qui soit : le Figaro Bénéteau. Il n'a que 22 ans et déjà 3 transats à son actif. Sans tambour ni trompette, aimanté par les plaisirs conjugués de la voile et de la compétition, il trace son sillage.

De ses dix saisons sur le circuit Figaro Bénéteau, il retient avant tout la découverte des pouvoirs du corps humain : « **On a un potentiel énorme, que l'on n'exploite pas. C'est fou jusqu'où on peut aller mentalement et physiquement. Ça me plaît d'aller chercher ces limites-là, il y a une sorte d'ivresse. Avec la fatigue, tu te mets dans des états un peu seconds.** »

Mais le Figaro est visiblement une double drogue : l'ivresse du dépassement de soi même parfois à celle de la victoire. Un cocktail addictif.

« **Le Figaro, c'est aussi le goût des performances majeures. Quand tu gagnes sur ce circuit, tu atteins une sorte d'extase. C'est de la bataille pure, jusqu'au bout. Tu es à cran, à cran, à cran. Tu ne lâches rien jusqu'au dernier mille... et tu explotes de joie à l'arrivée ! Quand tu as goûté à ça une fois ou deux, tu n'as plus envie d'arrêter : c'est génial ! Ça dépasse tout.** »



# UNE TRANSITION MÛREMENT RÉFLÉCHIE

Janvier 2023 : Yves Le Blevec et Samuel Tual annoncent qu'Anthony Marchand devient le skipper d'Actual Ultim 3 tandis qu'Yves Le Blevec garde son rôle de directeur du Team Actual.

Cette transmission est une première en course au large. C'est le fruit d'une longue réflexion engagée par Yves Le Blevec dès 2020. Une démarche rare, honnête et responsable que le skipper Trinitain a menée avec Samuel Tual.



## Samuel Tual, président d'Actual group :

« Le Team Actual s'est structuré au fil des années. Cette évolution a amené Yves à endosser plusieurs rôles : il était à la fois skipper, directeur du team et manager de l'ensemble du programme. Nous arrivions aux limites de ce modèle, notamment compte-tenu des enjeux sportifs du tour du monde à venir.

Anthony va pouvoir se concentrer exclusivement sur la performance, tout en s'appuyant sur l'expérience d'Yves et de l'ensemble de l'équipe. Pour Yves, c'est une évolution de carrière, choisie. Nous sommes cohérents dans nos partenariats sportifs comme dans l'entreprise où nous avons à cœur de faire grandir nos équipes en même temps que le projet grandit, ainsi que dans l'ensemble de nos activités qui proposent d'accompagner les compétences à chaque étape de la vie professionnelle. »

## Yves Le Blevec, directeur du Team Actual :

« Je vois ce nouveau statut comme une promotion : je passe de skipper à directeur et j'ai plein d'idées de développement pour le Team Actual ! Il y a des perspectives passionnantes en termes de transmission, de formation, d'histoires humaines parfaitement en phase avec les valeurs d'Actual. Tout cela me passionne ! »

## Chronologie de son entrée au sein du **TEAM ACTUAL**

3 ans au sein du Team Actual : équipier puis co-skipper/performer et skipper

**Été 2020** : Anthony embarque comme équipier à bord d'Actual Ultim sur la Dhream Cup.

**2021** : Anthony intègre l'équipe dès le printemps pour se préparer à disputer la Transat Jacques Vabre avec une double casquette : co-skipper et performer.

**2022** : Anthony reste au sein de l'équipe comme performer toujours et skipper remplaçant d'Yves pour la Route du Rhum.

**2023** : Anthony devient le skipper d'Actual Ultim 3 avec le tour du monde en solitaire sans escale en perspective dont le départ est donné le 7 janvier 2024.

**135 000 milles  
au compteur**

Anthony Marchand cumule environ 135 000 milles d'expérience en course, soit l'équivalent de plus de 5 tours du monde !

1 Volvo Ocean Race : **39 000 milles**  
3 étapes de The Ocean Race en IMOCA : **19 500 milles**

10 transats : 1 en Ultim, 2 en ORMA, 1 en IMOCA, 1 trimaran de 50 pieds, 5 en Figaro Bénéteau : **45 500 milles**

10 Solitaires du Figaro : **16 000 milles environ**  
1 Cap Istanbul : **1250 milles**

1 Cap Istanbul : **1250 milles**

1 Transat Jacques Vabre Normandie - Le Havre 2023 : **9 000 milles**

**Et bientôt 21 500 milles sur le Tour du Monde Arkéa Ultim Challenge - Brest !**

## PALMARÈS

**2023**

### **ACTUAL ULTIM 3**

5<sup>ème</sup> en ULTIM de la Transat Jacques Vabre Normandie - Le Havre (co-skipper Thierry Chabagny)  
1<sup>er</sup> ArMen Race Uship en 17h 43' 40''

**2022-  
2023**

Equipier performer sur **BIO THERM** (Imoca skippé par Paul Milhat) sur 4 étapes de The Ocean Race

**2022**

### **ACTUAL ULTIM 3**

4<sup>ème</sup> Finistère Atlantique - Challenge Action Enfance (skipper Yves Le Blevec)  
1<sup>er</sup> ArMen Race Uship (skipper Yves Le Blevec)

**2021**

4<sup>ème</sup> Transat Jacques Vabre, co-skipper sur **ACTUAL ULTIM 3** skippé par Yves Le Blevec

**2020**

Navigateur Ultim Actual pour la Drheam Cup

**2019**

3<sup>ème</sup> La Solitaire URGO Le Figaro

**2018**

2<sup>ème</sup> Championnat de France Elite de Course au Large (circuit Figaro Bénéteau)  
2<sup>ème</sup> La Solitaire URGO Le Figaro (2 victoires d'étape)  
5<sup>ème</sup> Transat AG2R LA MONDIALE en Figaro avec en co-skipper Alexis Loison

**2016**

6<sup>ème</sup> Championnat de France Elite de Course au Large en Solitaire (circuit Figaro Bénéteau)  
1<sup>er</sup> Solo Maître Coq (circuit Figaro Bénéteau)

**2009**

Lauréat du Challenge Espoir Région Bretagne - Crédit Mutuel





Construisons  
**ENSEMBLE**  
votre travail

 **actual**  
CONSTRUISONS ENSEMBLE  
VOTRE TRAVAIL

 **actual**

 **actual**

 **actual**

 **actual**

**53**



**04.**

**UN BATEAU  
PERFORMANT  
ET FIABLE**



53

actual  
actual  
actual

CONSTRUISONS ENSEMBLE VOTRE TRAVAIL

Construisons  
**ENSEMBLE**  
votre travail



actual  
CONSTRUISONS ENSEMBLE  
VOTRE TRAVAIL

actual

Construisons **ENSEMBLE** votre travail

53

actual



# CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Architecte : VPLP

Chantier Naval : CDK Technologie-Multiplast

Première mise à l'eau : 18 Août 2015

Longueur : 30m

Largeur : 22m

Tirant d'eau : 4.5m

Déplacement : 14.5T

Voiles au près : 400m<sup>2</sup>

Voiles au portant : 620m<sup>2</sup>



## PALMARÈS DU BATEAU

**2023**

**5<sup>ème</sup> de la Transat Jacques Vabre Normandie - Le Havre (A. Marchand et T. Chabagny)**

**2022**

**5<sup>ème</sup> de la Route du Rhum - Destination Guadeloupe (Y. Le Blevec)**

**2021**

**4<sup>ème</sup> de la Transat Jacques Vabre (Y. Le Blevec et A. Marchand)**

**2019**

**2<sup>ème</sup> de la Brest Atlantique (F. Gabart)**

**2018**

**2<sup>ème</sup> de la Route du Rhum - Destination Guadeloupe (F. Gabart)**

**2017**

**Record du tour du monde en solitaire en 42j 16h 40min 35s (F. Gabart)**

**2015**

**Vainqueur de la Transat Jacques Vabre (F. Gabart et P. Bidégorry)**



## Anthony Marchand :

« **Actual Ultim 3 est un bateau hyper fiable et rassurant. Il a déjà fait le tour du monde, même s'il était alors en mode archimédien, ou quasi. Yves navigue avec depuis près de 3 saisons et il n'y a jamais eu de souci de structure.** »

## Les Ultims, une invitation au voyage

**Anthony Marchand** : « Ce sont des bateaux fabuleux. Ils ont la taille parfaite pour braver toutes les mers et tous les vents.

Et, en plus de la compétition, les Ultims offrent une sensation de voyage : 3 jours pour rallier les Canaries, 6 pour le Brésil... Tu vois la mer, le vent, les températures, les couleurs changer, évoluer. Ces bateaux permettent de se projeter sur une vision planétaire de nos parcours.

Le voyage, ça me plait. Même si je ne navigue qu'en course. Je n'aime pas la croisière, je n'aime pas quand c'est lent.

A l'occasion de l'ARKÉA ULTIM CHALLENGE, je vais voyager via les cartes : atteindre des points inaccessibles, passer par tous les climats, découvrir la faune de chaque océan. »

## Plus de facilité et d'autonomie

Actual Ultim 3 est un bateau bien né, performant et fiabilisé. Le travail de l'équipe technique consiste désormais à peaufiner, à tirer encore vers le haut ce qui peut l'être. En 2023, le Team Actual avait deux objectifs majeurs :

- faciliter encore les manœuvres
- faire en sorte qu'Anthony puisse être le plus autonome possible en termes de maintenance, une fois lancé sur son tour du monde.

### **Yves Le Blevec, directeur :**

« Nous n'avons rien fait de spectaculaire. Nous avons travaillé sur plein de petites choses : réglages des voiles et des appendices, simplification des prises de ris, rationalisation et fiabilisation de toute les chaînes de mesure du vent... Notre Ultim est doté de nouvelles voiles et de nouveaux foils depuis quelques semaines »

## SES POINTS FORTS

**Yves Le Blevec** : « Ce n'est pas le bateau qui a le potentiel de vitesse le plus élevé, mais plus la course est longue, plus il y a une carte à jouer en termes de robustesse et de fiabilité. »





# 05. LE TEAM ACTUAL

« Le point fort du projet »



"L'équipe avance, elle vit. Elle progresse, en étant en permanente évolution. Aujourd'hui, nous sommes une quinzaine de personnes qui associent expérience, jeunesse, enthousiasme, sérieux. Nous avons une super équipe avec des compétences élevées et complémentaires. Une partie de notre travail, à Sandrine, Jérémy et moi, consiste à animer cette team, à faire en sorte qu'il y ait des partages de compétences, de l'évolution. C'est un beau challenge, cela demande beaucoup d'attention de notre part pour préserver la motivation, l'enthousiasme de chacun. Alors, lorsque des projets individuels apparaissent et qu'il y a une cohérence avec l'activité de la Team, c'est à la fois un plaisir et une chance pour nous d'aider à leur réalisation.

**Cela requiert cependant de l'organisation : il faut trouver l'équilibre entre le soutien de ces projets personnels qui participent à la motivation et à l'implication de l'équipe, et l'objectif final qui est de faire aller l'Actual Ultim 3 le plus vite possible... Objectif qui sera atteint plus facilement si l'équipe est motivée et impliquée. C'est un cercle vertueux."**

**Yves Le Blevec**

## Notre Team EN PHOTOS



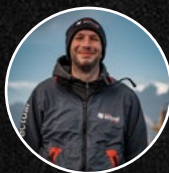
**Rémy BARDET**  
Technicien composite



**David CANO**  
Technicien électronique



**Sandrine BERTHO**  
Directrice administrative  
et logistique



**Florian LAFFÉACH**  
Technicien composite



**Clément BOURGEOIS**  
Sportif haut niveau  
Cellule performance



**Jacques DELCROIX**  
Ingénieur bureau  
d'étude



**Erwan LEBEC**  
Technicien polyvalent



**Yves LE BLEVEC**  
Directeur du Team



**Anthony MARCHAND**  
Skipper Actual Ultim 3



**Christophe GOUINEAU**  
Technicien hydraulique  
et mécanique



**Armel PEREIRA**  
Technicien polyvalent



**Enzo BLANC**  
Alternant - Technicien  
composite



**Jérémy PLACE**  
Directeur technique



**Willy MULLER**  
Technicien électronique



**Gilles AVRIL**  
Technicien polyvalent



**Titouan CADIOU**  
Alternant Ingénieur  
bureau d'études



**Adam CURRIER**  
Technicien polyvalent



**06.**

**L'ACTU 2023 :**

**DEUX SKIPPERS, DEUX  
TRANSATS, DEUX DÉFIS**



Alors qu'**Anthony Marchand** se préparait pour courir la *Transat Jacques Vabre Normandie - Le Havre*, **Jacques Delcroix**, ingénieur au sein du Team Actual, se préparait pour la *Mini Transat*, tout en intervenant activement sur l'Ultim.

Retour sur leurs transats...





# TRANSAT JACQUES VABRE

Anthony Marchand et Thierry Chabagny

5<sup>èmes</sup> en catégorie Ultim



Mercredi 15 novembre à 04h27 locale (9h27 heure de Paris), Anthony Marchand et Thierry Chabagny franchissent la ligne d'arrivée en baie de Fort-de-France, en cinquième position de la 16ème édition de la Transat Jacques Vabre Normandie - Le Havre.

Le temps de course d'Actual Ultim 3 est de 16 jours, 20 heures, 22 minutes et 43 secondes. Il a effectué les 7500 milles du parcours entre Le Havre et Fort-de-France à la vitesse de 18,55 nœuds sur l'orthodromie (route directe). Il a en réalité parcouru 9 211 milles à la vitesse moyenne de 22,78 nœuds (sur l'eau).

## Une transat révélatrice d'un grand potentiel

Après un départ spectaculaire qui aura laissé des images à couper le souffle, Anthony Marchand et Thierry Chabagny, son co-skipper, se sont élancés dans une course effrénée avec une descente jusqu'à l'île de l'Ascension, deux Pots au noir à gérer, avant une arrivée en Martinique dans les alizés.



Les deux marins ont succédé à leur prédécesseur sur la ligne d'arrivée à moins de cinq heures, en 5<sup>ème</sup> position, une différence minime à l'échelle de cette course de plus de 16 jours sur 9 211 milles.

Pour cette première course en tant que skipper sur l'Actual Ultim 3, l'objectif était double pour Anthony Marchand, celui de performer et de naviguer sur une longue période afin de pousser le bateau au maximum de ses capacités. Un double objectif plus atteignable en duo. C'est ainsi qu'il a pu bénéficier de l'expérience du multicoque en équipage de Thierry Chabagny, son co-skipper.

Sans relâche, ils ont tenu la dragée haute à leurs concurrents plus expérimentés en Ultim, sur des machines plus récentes. Pour Anthony, cette Transat est un magnifique révélateur de son potentiel à l'approche du tour du monde. Il est arrivé à Fort de France très aguerri et plus en confiance dans son multicoque. Cette course aura été essentielle en terme de préparation, d'engagement et de fiabilité avant l'Arkea Ultim Challenge - Brest.



**On fait une 5<sup>ème</sup> place d'une belle manière, on s'est battu. Il n'y a pas de moments que l'on regrette, tant tactiquement que stratégiquement ou bien même en termes de vitesse du bateau. Nous avons vraiment été tout le temps à fond.**



**Anthony Marchand**



# MINI TRANSAT

## La belle 6<sup>ème</sup> place de Jacques Delcroix

Et d'une belle manière !

Puisque Jacques Delcroix, ingénieur du bureau d'études du Team Actual depuis 4 ans, boucle la Mini Transat 2023, 6<sup>ème</sup> du classement général des protos.

### Résultats et temps de course

- **Classement général** : 6<sup>ème</sup> en proto
- **Temps cumulé des deux étapes** : 24j 18h 57min 31s
- **1<sup>ère</sup> étape** : 10<sup>ème</sup> après 10j 05h 34min 55s
- **2<sup>ème</sup> étape** : 5<sup>ème</sup> après 14j 13h 22min 36s







## Courir la Mini, c'est une grosse expérience



Le skipper a résisté face aux bateaux plus récents avec son proto de 2009.

Il l'avait annoncé la veille du départ de la 1<sup>ère</sup> étape aux Sables d'Olonne, le 24 septembre dernier : l'envie de performer avec humilité et bonheur pour sa toute première transat en course et en solitaire. Après une première étape conclue à la 10<sup>ème</sup> place et plus de 9 heures après le premier, Jacques avait clairement envie de bien faire sur la seconde étape. Il ne lâche rien et finit avec brio puisqu'il franchit la ligne d'arrivée à la 5<sup>ème</sup> place, juste derrière les bateaux les plus récents de la flotte, premier bateau à nez pointu !



Il prouve ainsi que ses classements des courses en 2022 et 2023 aux avant-postes n'étaient pas dûs au hasard mais plutôt à sa pugnacité sans réserve et son talent.





# CHEZ ACTUAL, NOUS CROYONS À LA **FORCE DU COLLECTIF.**

Nous croyons aux sportifs, aux champions d'aujourd'hui et aux talents de demain.

Nous croyons en ceux qui les aident à s'entraîner, à progresser, à remporter des succès, à se relever dans les coups durs.

Nous croyons en ceux qui les soignent, qui les nourrissent, qui les conduisent, qui ouvrent les stades et vérifient les équipements.

Nous croyons en ceux qui les soutiennent, les applaudissent et les acclament dans les stades ou sur les pontons.

Nous croyons en tous ceux qui sont aux côtés des sportifs: entraîneurs, préparateurs, techniciens, supporters.

Car dans toute performance sportive, il y a toujours un travail collectif. C'est cette croyance qui nous pousse à agir et à nous engager, nous aussi en soutenant le sport.

***Nous voulons faire équipe ensemble.***

[sport.groupeactual.eu](http://sport.groupeactual.eu)





CONSTRUISONS ENSEMBLE  
VOTRE TRAVAIL

Aujourd'hui, 5e acteur sur le marché du travail et de l'emploi en France, Actual group est un groupe français, à la vision résolument humaniste, qui milite chaque jour pour faciliter le droit au travail pour tous.

Organisé autour de 4 métiers, travail intérimaire, recrutement, accompagnement et formation, le groupe est n°1 de l'intérim d'insertion en France.

Dirigé par Samuel Tual, entrepreneur engagé, Actual group a développé une véritable expertise dans l'accompagnement des personnes vers l'emploi, partout en France, en particulier en favorisant le développement des compétences.

Le groupe propose également une offre de solutions complètes pour accompagner les entreprises dans tous leurs besoins liés au travail : travail temporaire, insertion, recrutement, externalisation, formation.

Grâce à ses 3 550 collaborateurs et plus de 600 agences réparties sur le territoire, Actual group accompagne aujourd'hui 33 000 entreprises et 165 000 candidats à l'emploi, pour un chiffre d'affaires de 1,6 Milliards en 2021/2022.

Son ambition, et celle de ses marques Actual, Leader, Ergalis, Actual Intérim Insertion (A2i), Best intérim, Isa Intérim, Talentpeople, Up Skills, Kobalitt, Clémentine, CCLD, Envergure, ESUP, Bizness, Holberton, est de construire ensemble le travail des femmes et hommes, partout en France.





#### CONTACTS RELATIONS PRESSE

##### KAORI

Laurence Caraes  
+33 (0) 6 80 66 30 69  
Marine Rafflin  
+33 (0) 6 50 12 54 02  
teamactual@kaori.fr

#### CONTACT ACTUAL GROUP

*Directeur Communication :*  
Guillaume Neron Bancel  
guillaume.neronbancel@groupeactual.eu

[www.team-actual.fr](http://www.team-actual.fr)



28 Novembre 2023 - Version 2

RÉDACTION : Kaori | DESIGN BATEAU : Jean-Baptiste Epron | DESIGN GRAPHIQUE : ATM Communication  
PHOTOGRAPHIES : Ronan Gladu, Thierry Martinez, ATM Communication, Anne-Kristell Jouan, Manon Le Guen, Qaptur, Anne Beaugé, Jean-Marie Liot